BEN-JON TECHNIC

A ADUS IN ROMANIA

INVENTATORUL STIVUITORULUI

CLARK

MOTOSTIVUITOR CLARK C30D - capacitate de 3 tone, motorizare DIESEL

CLARK		
Model		C30D
Motorizare		Diesel
Capacitate de ridicare	t	3,0
Centru de greutate (faţă de baza furcilor)	mm	500
Greutate totală	kg	4235
Tip cauciuc		pneumatic
Număr roţi faţă / spate (x = roţi motoare)		2x / 2
Encartament faţă	mm	1028
Encartament spate	mm	912
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte		10/8
Înălţime catarg (când este coborât)	mm	2180

CLARK		
Înălţime max de ridicare	mm	3300
Ridicare liberă	mm	110
Lungime totală stivuitor	mm	3558
Lăţime totală stivuitor	mm	1237
Dimensiuni furci g/l/L	mm	45/122/1070
Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h	20,5/21,4
Frână de serviciu		hidraulică
Producător motor		Yanmar
Putere motor	kW	44
Nr cilintri / cilindree	buc/cm^3	4 / 3054
Control		hidrodinamic

Vizibilitate Superioară datorată dispunerii cilindrilor de ridicare în spatele catargului, şi a poziţiei centrale a operatorului. Reduce riscul accidentelor si creşte productivitatea asociată stivuitorului Dvs.

Structura Robustă a Catargului catarg realizat din profil tip I la interior si profil tip C la exterior, furnizând robusteţe superioară in condiţii extreme de încărcare şi oferind stabilitate ridicată la sarcinile instabile.

Ergonomie excelentă prin posibilitatea reglării volanului, prin dispunerea eficientă a manetelor de operare, prin lărgirea podului pedalier.

Computer de bord care vă oferă multiple avantaje, cum ar fi: reglarea acceleraţiei, reglarea forţei de frânare, avertizări pentru service.

Transmisie CLARK dezvoltată integral de la motor la roţi. Modelul standard are montat convertizor al cuplului de transmisie de înaltă capacitate, stabilind acest model drept cel mai puternic din clasa sa.

Confort si siguranţă ptr operator prin dotarea standard cu centură de siguranţă si posibilitatea ajustării scaunului pe orizontală si a unghiului de înclinare a spătarului.

Motorul Diesel Yanmar 4TNV94L este standard pentru acest model, îndeplinind toate normele de protecţie a mediului. Acest motor, special proiectat pentru uz industrial, va furniza cea mai înaltă fiabilitate si performanţă, comparativ cu modelele convenţionale din clasa sa.

Directia Hidrostatică asigură precizie si fineţe in viraje, fiind prevazută cu sistem antişoc de protejare si blocare a cilindrului în caz de utilizare pe teren accidentat.

Sistemul de Frânare utilizează saboţi cu suprafaţă mare de frecare. Este dotat cu protecţie anti-praf, care face frânarea eficientă in condiţii de ploaie si praf abundent, reducând uzura saboţilor.

sc **BEN-JON TECHNIC** srl - companie româno-austriacă
COMĂNEŞTI – Bacău, Str Unirii nr 68
Tel/Fax: 0234/370.484

Director vânzări: **Musteaţă Cornel**
Mobil: 0744.300.090
E-mail: office@clark.ro