

MOTOSTIVUITOR CLARK C30L - capacitate de 3 tone, motorizare GPL

CLARK		CLARK	
Model	C30L	Înălțime max de ridicare	mm 3300
Motorizare	GPL	Ridicare liberă	mm 110
Capacitate de ridicare	t 3,0	Lungime totală stivuitor	mm 3558
Centru de greutate (față de baza furcilor)	mm 500	Lățime totală stivuitor	mm 1237
Greutate totală	kg 4235	Dimensiuni furci g/l/L	mm 45/122/1070
Tip cauciuc	pneumatic	Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h 20,2/21,0
Număr roți față / spate (x = roți motoare)	2x / 2	Frână de serviciu	hidraulică
Encartament față	mm 1028	Producător motor	Mitsubishi
Encartament spate	mm 912	Putere motor	kW 32,8
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte	10/8	Nr cilintri / cilindree	buc/cm ³ 4 / 2350
Înălțime catarg (când este coborât)	mm 2180	Control	hidrodinamic


Vizibilitate Superioară datorată dispunerii cilindrilor de

ridicare în spatele catargului, și a poziției centrale a operatorului. Reduce riscul accidentelor și crește productivitatea asociată stivuitorului Dvs.

Structura Robustă a Catargului

catarg realizat din profil tip I la interior și profil tip C la exterior, furnizând robustețe superioară în condiții extreme de încărcare și oferind stabilitate ridicată la sarcinile instabile.

Ergonomie excelentă

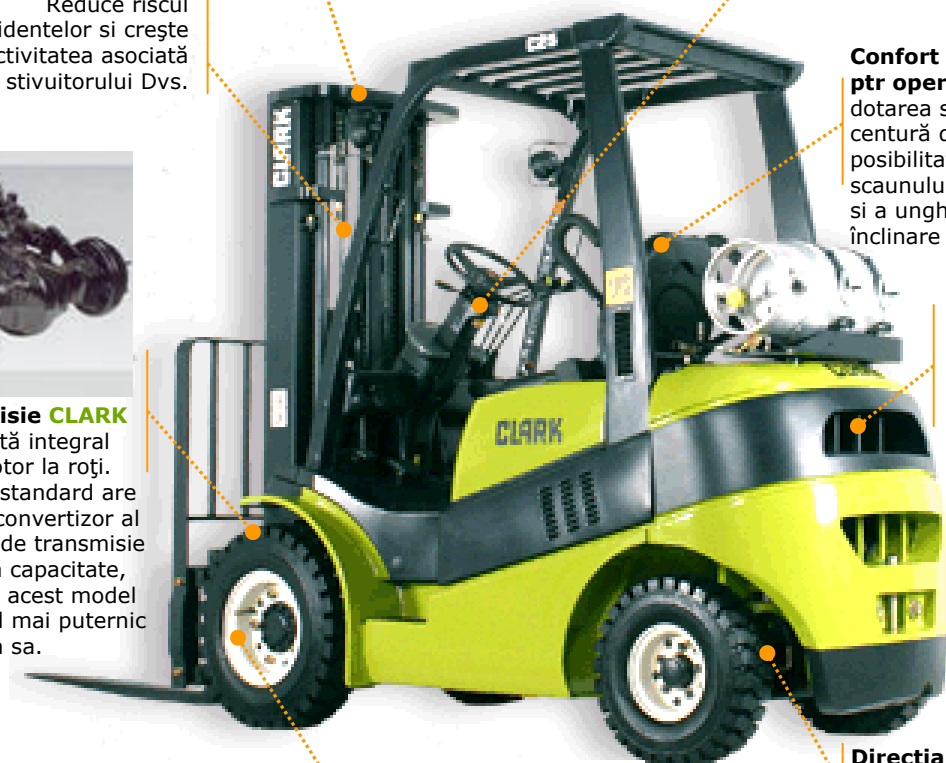
prin posibilitatea reglării volanului, prin dispunerea eficientă a manetelor de operare, prin lărgirea podului pedaliar. **Computer de bord** care vă oferă multiple avantaje, cum ar fi: reglarea accelerației, reglarea forței de frânare, avertizări pentru service.


Confort și siguranță ptr operator

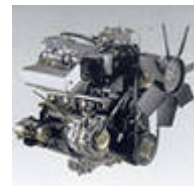
prin dotarea standard cu centură de siguranță și posibilitatea ajustării scaunului pe orizontală și a unghiului de înclinare a spătarului.


Transmisie CLARK

dezvoltată integral de la motor la roți. Modelul standard are montat convertizor al cuplului de transmisie de înaltă capacitate, stabilind acest model drept cel mai puternic din clasa sa.


Motorul GPL Mitsubishi 4G64

este cunoscut ca având un consum redus de combustibil. Echipamentul GPL este IMCO Cobra, asigurând fiabilitate și performanțe excepționale.


Directia Hidrostatică

asigură precizie și finețe în viraje, fiind prevăzută cu sistem antișoc de protecție și blocare a cilindrului în caz de utilizare pe teren accidentat.



Sistemul de Frânare utilizează saboți cu suprafață mare de frecare. Este dotat cu protecție anti-praf, care face frânarea eficientă în condiții de ploaie și praf abundent, reducând uzura saboților.