

MOTOSTIVUITOR CLARK CMP30D - capacitate de 3 tone, motorizare DIESEL

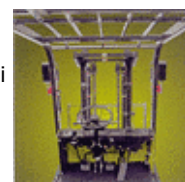
CLARK		CLARK		
Model	CMP30D	Înălțime max de ridicare	mm	3300
Motorizare	Diesel	Ridicare liberă	mm	105
Capacitate de ridicare	t 3,0	Lungime totală stivuitor	mm	3755
Centru de greutate (față de baza furcilor)	mm 500	Lățime totală stivuitor	mm	1240
Greutate totală	kg 4200	Dimensiuni furci g/l/L	mm	45/125/1070
Tip cauciuc	pneumatic	Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h	19,6/20,8
Număr roți față / spate (x = roți motoare)	2x / 2	Frână de serviciu		Hidraulică
Encartament față	mm 1030	Producător motor		Yanmar
Encartament spate	mm 940	Putere motor	kW	42,8
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte	10/8	Nr cilindri / cilindree	buc/cm ³	4 / 2776
Înălțime catarg (când este coborât)	mm 2245	Control		hidrodinamic


Structură Robustă a Catargului

catarg realizat din profil tip I la interior și profil tip C la exterior, furnizând robustețe superioară în condiții extreme de încărcare și oferind stabilitate ridicată la sarcinile instabile.

Vizibilitate Superioară

datorată dispunerii cilindrilor de ridicare în spatele catargului, și a poziției centrale a operatorului. Reduce riscul accidentelor și crește productivitatea asociată stivuitorului Dvs.


Motorul Diesel Yanmar 4TNV94

este standard pentru acest model, îndeplinind toate normele de protecție a mediului. Este special proiectat pentru uz industrial și va furniza cea mai înaltă fiabilitate și performanță, comparativ cu modelele convenționale din clasa sa.


Șasiu monobloc

realizat din oțel extrem de solid, ce conferă stabilitate și protejează componentele stivuitorului Dvs. **CLARK**


Directia Hidrostatică

asigură precizie și finețe în viraje, fiind prevăzută cu sistem antișoc de protecție și blocare a cilindrului în caz de utilizare pe teren accidentat.


Sistemul de Frânare

utilizează saboți cu suprafață mare de frecare. Este dotat cu protecție anti-praf, care face frânarea eficientă în condiții de ploaie și praf abundent, reducând uzura saboților.


Transmisie CLARK

dezvoltată integral de la motor la roți. Modelul standard are montat convertizor al cuplului de transmisie de înaltă capacitate, stabilind acest model drept cel mai puternic din clasa sa.

