

**MOTOSTIVUITOR CLARK CMP30L - capacitate de 3 tone, motorizare GPL**

CLARK		CLARK	
Model	CMP30L	Înălțime max de ridicare	mm 3300
Motorizare	GPL	Ridicare liberă	mm 105
Capacitate de ridicare	t 3,0	Lungime totală stivuitor	mm 3755
Centru de greutate (față de baza furcilor)	mm 500	Lățime totală stivuitor	mm 1240
Greutate totală	kg 4160	Dimensiuni furci g/l/L	mm 45/125/1070
Tip cauciuc	pneumatic	Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h 18,0/19,0
Număr roți față / spate ( x = roți motoare )	2x / 2	Frână de serviciu	Hidraulică
Encartament față	mm 1030	Producător motor	Mitsubishi
Encartament spate	mm 940	Putere motor	kW 30
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte	10/8	Nr cilintri / cilindree	buc/cm <sup>3</sup> 4 / 2350
Înălțime catarg (când este coborât)	mm 2245	Control	hidrodinamic


**Motorul GPL**

**Mitsubishi 4G64** este cunoscut ca având un consum redus de combustibil. Echipamentul GPL este IMCO Cobra, asigurând fiabilitate și performanțe excepționale.

**Structură Robustă a Catargului**

catarg realizat din profil tip I la interior și profil tip C la exterior, furnizând robustețe superioară în condiții extreme de încărcare și oferind stabilitate ridicată la sarcinile instabile.

**Vizibilitate Superioară**

datorată dispunerii cilindrilor de ridicare în spatele catargului, și a poziției centrale a operatorului. Reduce riscul accidentelor și crește productivitatea asociată stivuitorului Dvs.


**Șasiu monobloc**

realizat din oțel extrem de solid, ce conferă stabilitate și protejează componentele stivuitorului Dvs. **CLARK**


**Transmisie CLARK**

dezvoltată integral de la motor la roți. Modelul standard are montat convertizor al cuplului de transmisie de înaltă capacitate, stabilind acest model drept cel mai puternic din clasa sa.


**Directia Hidrostatică**

asigură precizie și finețe în viraje, fiind prevăzută cu sistem antișoc de protejare și blocare a cilindrului în caz de utilizare pe teren accidentat.


**Sistemul de Frânare**

utilizează saboți cu suprafață mare de frecare. Este dotat cu protecție anti-praf, care face frânarea eficientă în condiții de ploaie și praf abundent, reducând uzura saboților.