

ELECTROSTIVUITOR CLARK GEX30 - capacitate de 3 tone, Curent Alternativ

CLARK		CLARK		
Model	GEX30	Înălțime max de ridicare	mm	3195
Motorizare	electrică	Ridicare liberă	mm	110
Capacitate de ridicare	t 3,0	Lungime totală stivuitor	mm	3547
Centru de greutate (față de baza furcilor)	mm 500	Lățime totală stivuitor	mm	1230
Greutate totală	kg 4330	Dimensiuni furci g/l/L	mm	45/122/1067
Tip cauciuc	super-elastic	Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h	15,2/16,6
Număr roți față / spate (x = roți motoare)	2x / 2	Frână de serviciu		hidraulică
Encartament față	mm 1005	Tip baterie		cu electrolit
Encartament spate	mm 966	Capacitate baterie	V / Ah-5h	80 / 775
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte	8/8	Putere motoare de tracțiune	kW	2x 7,8
Înălțime catarg (când este coborât)	mm 2154	Tip control		invertor Mosfet



Confort și siguranță ptr operator prin dotarea standard cu centură de siguranță, cu scaun multipozițional și prin echiparea scaunului cu suspensii standard.



Structura Robustă a Catargului este rezultatul utilizării formei unice și a materialelor încorporate. Rolele de culisare sunt capsulate și au suprafață mare de contact. Căruciorul pe care sunt montate furcile este prevăzut cu 6 rulmenți speciali, pentru distribuția egală a greutății.



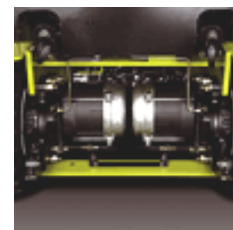
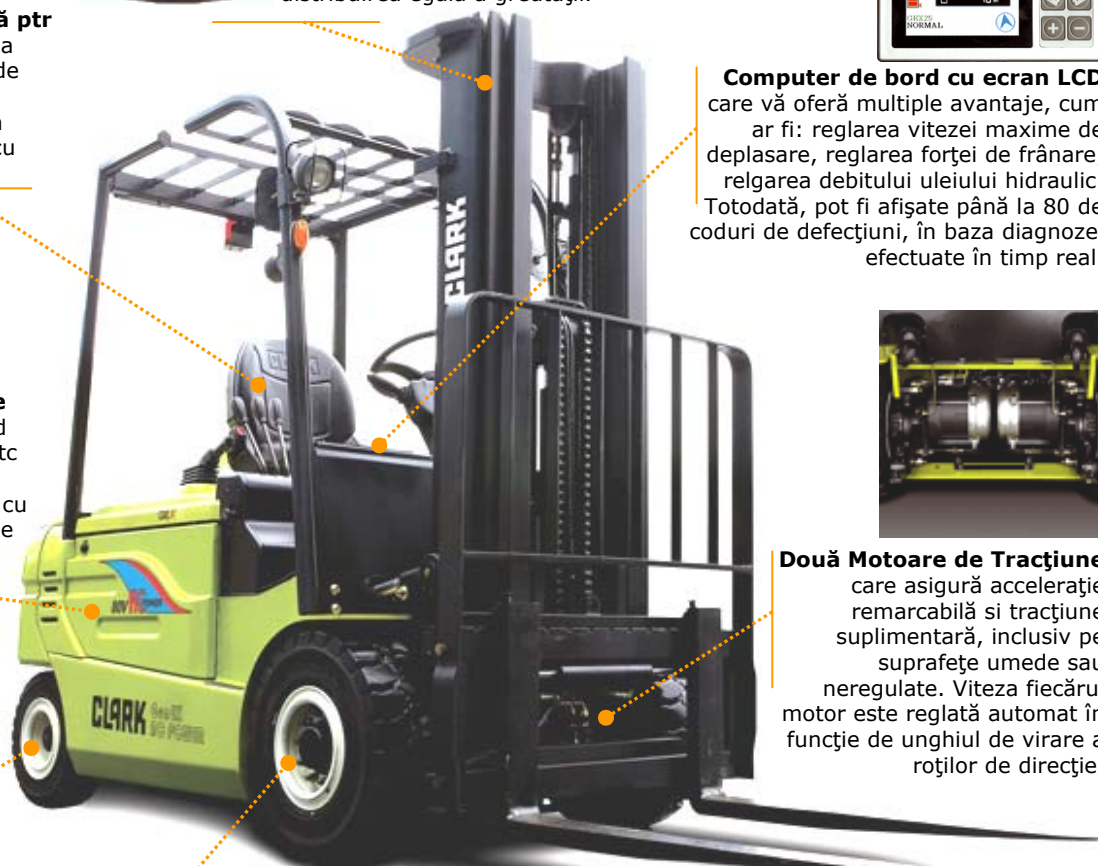
Computer de bord cu ecran LCD care vă oferă multiple avantaje, cum ar fi: reglarea vitezei maxime de deplasare, reglarea forței de frânare, reglarea debitului uleiului hidraulic. Totodată, pot fi afișate până la 80 de coduri de defecțiuni, în baza diagnozei efectuate în timp real.



Motoarele electrice sunt **capsulate**, fiind ferite de praf, apă, etc și sunt **protejate termic**, alimentarea cu energie fiind oprită de senzorul de temperatură dacă aceasta ajunge la limita impusă.



110% precizie a unghiului de virare prin montarea unui piston special, sensibil la comenzi, și prin coordonarea cu motoarele de tracțiune.



Două Motoare de Tracțiune care asigură accelerație remarcabilă și tracțiune suplimentară, inclusiv pe suprafețe umede sau neregulate. Viteza fiecărui motor este reglată automat în funcție de unghiul de virare a roților de direcție.

Frânarea cu discuri Umede

asigură în mod consecvent performanță ridicată a frânării, fiind utilă mai ales în medii umede, abrazive sau corozive.

Frânarea regenerativă transformă energia cinetică în energie electrică (alimentând bateria) și nu în energie termică (prin încălzirea discurilor de frânare).