

ELECTROSTIVUITOR CLARK TMX15s - capacitate de 1,5 tone, Curent Alternativ

CLARK			CLARK		
Model		TMX15s	Înălțime max de ridicare	mm	3088
Motorizare		electrică	Ridicare liberă	mm	110
Capacitate de ridicare	t	1,5	Lungime totală stivuitor	mm	2832
Centru de greutate (față de baza furcilor)	mm	500	Lățime totală stivuitor	mm	1022
Greutate totală	kg	3483	Dimensiuni furci g/l/L	mm	40/100/1067
Tip cauciuc		super-elastic	Viteză de deplasare cu/fără sarcină	km/h	15/15
Număr roți față / spate (x = roți motoare)		2x / 1	Frână de serviciu		hidraulică
Encartament față	mm	861	Tip baterie		cu electrolit
Encartament spate	mm	-	Capacitate baterie	V / Ah-5h	48 / 775
Grad de înclinare catarg înapoi/înainte		6/8	Capacitate max (6 ore)	kW	27
Înălțime catarg (când este coborât)	mm	2108	Tip control		invertor AV



Forța suplimentară pentru Rampă este acționată automat și mărește puterea cuplului pentru a preveni rularea accidentală înapoi. **Controlul rulării în pantă** asigură deplasarea controlată a stivuitorului în cazul în care operatorul a uitat să aplice frâna de parcare când stivuitorul este lăsat în pantă.



Confort și siguranță pentru operator prin dotarea standard cu centură de siguranță, cu scaun multipozițional și prin reglarea facilă a volanului.

Programare Completă care vă oferă posibilitatea reglării a până la 20 de parametri, cum ar fi: viteza maximă de deplasare, accelerația, rate de regenerare a frânării. Totodată, pot fi afișate până la 75 de coduri de defecțiuni, în baza diagnozei efectuate.



Motoarele electrice sunt capsulate, fiind ferite de praf, apă, etc și sunt **protejate termic**, alimentarea cu energie fiind redusă gradual de senzorul de temperatură dacă aceasta ajunge la limita impusă.



Două Motoare de Tracțiune care asigură accelerație remarcabilă și tracțiune suplimentară, inclusiv pe suprafețe umede sau neregulate. Encoderul motoarelor favorizează reglarea fină a vitezei de deplasare, în orice condiții de exploatare.

Frânarea regenerativă

transformă energia cinetică în energie electrică (alimentând bateria) și nu în energie termică (prin încălzirea discurilor de frânare). Se realizează în 3 moduri: prin eliberarea pedalei de accelerație, prin schimbarea direcției de deplasare și prin acționarea pedalei de frână de serviciu.